



VÍA VERDE DEL BIDASOA

Vías verdes

PASEOS GUIADOS EN BICI

Descubre los escenarios del **programa de Paseos guiados en bici**, que tendrá lugar del 30 de junio al 28 de octubre y te permitirá conocer Navarra sobre 2 ruedas acompañado de un guía local.



El ferrocarril del **Bidasoa**, conocido como *tren Txikito*, nació en 1898 como tren minero para comunicar Irún con las minas de **Endarlatsa** en Navarra. En 1916 esta línea fue ampliada hasta **Elizondo** convirtiéndose en tren de pasajeros.

El trazado, hoy en desuso, se ha convertido en vía verde de un total de 35 kilómetros, desde el **Parque Natural del Señorío de Bertiz** hasta Endarlatsa con el río Bidasoa como compañero de viaje.

A lo largo del recorrido encontraremos magníficos paisajes de verdes prados salpicados de caseríos, pintorescos túneles, pueblos típicos e incluso algún búnker olvidado. A pie o en bici, siempre resulta una ruta fácil y agradable, con un perfil prácticamente llano.

La vía comienza en **Oieregi**, junto al Parque Natural de Bertiz para llegar en su primer tramo hasta la bonita plaza de **Legasa**, rodeada de enormes casonas. Posteriormente enlaza con el río Bidasoa acompañado de una frondosa arboleda hasta **Doneztebe-Santesteban**. Este tramo es utilizado, a menudo, por vehículos a motor y paso de ganado, por lo que hay que tener cuidado. Antes de llegar a **Sunbilla** la ruta atraviesa 3 túneles envueltos por un tupido bosque.

En dirección a **Bera**, se pasa por las antiguas estaciones de **Igantzi** y **Lesaka**, de las que ya no queda nada. En esta zona se conserva un búnker de la guerra civil. De Bera destacar su precioso casco antiguo, que deja paso a la vía, encañonada entre el río y las empinadas laderas de los Pirineos, hasta Endarlatsa. De allí, se adentra a tierras guipuzcoanas para llegar hasta Behobia (Irún), llegando al final del trayecto del *tren Txikito*.

¿SABÍAS QUE...?

El trazado de esta vía verde forma parte tanto del proyecto "**Ederbidea**" como del itinerario número 1 de Eurovelo, "**La Ruta de la Costa Atlántica**", que partirá desde el Cabo Norte de Noruega hasta el sur de Portugal.

OBSERVACIONES

Se recomienda el uso de frontales o linternas en el paso de los túneles.

